

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi powiatowej nr 1538D i 1466D na terenie gminy Jelcz - Laskowice - km 2+965 - 7+268, długość - 4,303 km						
1		Nawierzchnia drogi				
1.1		Roboty przygotowawcze				
d.1.1	1 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	4.3		
1.2		Roboty rozbiórkowe				
d.1.2	2 KNR 2-31 0703-06	Zdejmowanie drogowyskazów jednoramiennych	szt.	4		
d.1.2	3 KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	34		
d.1.2	4 KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	42		
d.1.2	5 KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	m	4*6 = 24.00		
1.3		Nawierzchnia jezdni				
d.1.3	6 KNR 2-01 0202-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 4 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m ³	10900*0.55 = 5995.00		
d.1.3	7 KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	10 900		
d.1.3	8 KNR 2-31 0105-03 0105-04 analogia	Podsypka z pospółki z zagęszczeniem mechanicznym - 20 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	10 900		
d.1.3	9 KNR 2-31 0111-01 0111-02 kalk. własna, analogia	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm [- rozkruszenie istniejącej nawierzchni na gł. 30cm z rozsunieniem na wykonane poszerzenie - m2-24100 - doziarnienie mieszanki materiałem kamiennym w ilości 120kg/m2, dodanie emulsji ok. 3,5%, oraz dodanie cementu ok. 3% Recyklingiem na gł. 25cm - m2-35000 - UWAGA - recepturę na wykonanie podbudowy MCE opracuje wykonawca, która podlega uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru]	m ²	35 000		
d.1.3	10 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	35 000		
d.1.3	11 KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepizsczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	32 390		
d.1.3	12 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	32 390		
d.1.3	13 KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (0/20mm) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²	31 435		
d.1.3	14 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	31 435		
d.1.3	15 KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z SMA 0/11mm - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	30 825		
d.1.3	16 kalk. własna, analogia	Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych	m	4 300		
d.1.3	17 KNR AT-03 0102-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - połączenie z istniejącymi ulicami	m ²	2*(7*5) = 70.00		
d.1.3	18 KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - połączenie z istniejącymi ulicami	m ²	2*(7*5) = 70.00		
d.1.3	19 KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z SMA 0/11mm - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	2*(7*5) = 70.00		
1.4		Zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych				
d.1.4	20 KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - głębokość wykopu 1.0m, szerokość wykopu 0.6m	m ³	1.0*0.6*(22+33) = 33.00		
d.1.4	21 KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - zabezpieczenie istn. sieci energetycznej rury dwudzielne AROT APS110	m	22		
d.1.4	22 KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - zabezpieczenie istn. sieci teletechnicznej rury dwudzielne AROT APS120	m	33		
d.1.4	23 KNNR 5 0702-02 analogia, kalkulacja własna	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m ³	1.0*0.6*(22+33) = 33.00		
Razem dział: Nawierzchnia drogi						
2		Zatoki autobusowe				

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
24	KNR 2-31 d.2 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	240		
25	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	240		
26	KNR 2-31 d.2 0110-01 0110-02 kalk. własna, analogia	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej (0/16mm) o lepiszczu asfaltowym - warstwa wyrównawcza - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	240		
27	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	240		
28	KNR 2-31 d.2 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (0/20mm) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²	240		
29	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	240		
30	KNR 2-31 d.2 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z SMA 0/11mm - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	240		
31	KNR 2-01 d.2 0202-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 4 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m ³	30*2.1*0.3 = 18.90		
32	KNR 2-31 d.2 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	30*2.1*2 = 126.00		
33	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04 analogia	Podsypka z pospółki z zagęszczeniem mechanicznym - 20 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	63*2 = 126.00		
34	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	30*0.0675*2 = 4.05		
35	KNR 2-31 d.2 0403-04	Krawężniki peronowe wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	30*2 = 60.00		
36	KNR 2-31 d.2 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	68*0.04 = 2.72		
37	KNR 2-31 d.2 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	30*2+4*2 = 68.00		
38	KNR 2-31 d.2 0501-05 analogia	Nawierzchnia peronu z płyt peronowych z pasem wystającym dla osób niedowidzących	m ²	20*2.0*2 = 80.00		
39	KNR 2-31 d.2 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej - dojścia do peronów	m ²	10*2.0*2 = 40.00		
Razem dział: Zatoki autobusowe						
3	Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej					
40	KNR 2-31 d.3 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	550		
41	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	550		
42	KNR 2-31 d.3 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (0/20mm) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m ²	550		
43	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	550		
44	KNR 2-31 d.3 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z SMA 0/11mm - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	550		
Razem dział: Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej						
4	Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego					
45	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1 205		
46	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 kalk. własna, analogia	Umocnienie zjazdów warstwą z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm lub frezowaną	m ²	1 205		
47	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pobocza drogowe	m ²	10 380		
48	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 kalk. własna, analogia	Umocnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm lub frezowaną	m ²	10 380		
Razem dział: Pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego						
5	Rowy i przepusty					

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
49	KNR 15-01 d.5 0114-09	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna	m ²	29 700		
50	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	8 100		
51	KNR 2-31 d.5 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - przepusty pod zjazdami	m	420		
52	KNR 2-31 d.5 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu - przepusty pod koroną drogi	m	57		
Razem dział: Rowy i przepusty						
6		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
53	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.	37		
54	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-3a, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	1061.3*0.2 = 212.26		
55	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-1a, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	1703*0.04 = 68.12		
56	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-1b, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	498.9*0.04 = 19.96		
57	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-1e, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	193.7*0.12 = 23.24		
58	KNR 2-31 d.6 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową (linie P-4, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	846.2*0.24 = 203.09		
59	KNR 2-31 d.6 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową (linie P-7b, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	26*0.24 = 6.24		
60	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-7a, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	111*0.12 = 13.32		
61	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - (linie P-7c, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	8200*0.06 = 492.00		
62	KNR 2-31 d.6 0706-06 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową (linie P-13, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	15*0.2625 = 3.94		
63	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem nalerzy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	18		
64	KNR 2-31 d.6 0703-05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m ² - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem nalerzy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	16		
65	KNR 2-31 d.6 0703-01 analogia, kalkulacja własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót - projekt i wykonanie po stronie Wykonawcy robót	szt.	1		
66	d.6 kalk. własna	Montaż poręczy ochronnych z rur stalowych - 4 szt każda po 6m	m	4*6 = 24.00		
Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: